

TURBOPASCHER.COM

Notice de montage — Injecteurs CRI & Pompes HP

Le système d'injection haute pression Common Rail fonctionne à des pressions supérieures à 1 200 bars et à des températures supérieures à 100°C. L'équilibre du système dépend directement de la qualité de tous les composants et de la rigueur du montage.

1. Précautions avant toute intervention

- **Arrêter impérativement le moteur avant toute intervention sur le système d'injection.**
- Attendre environ 15 minutes après l'arrêt du moteur avant d'intervenir.
- Mettre l'environnement proche du véhicule à l'abri de la poussière (risque de contamination du circuit d'injection).
- Effectuer le démontage et le remontage conformément aux prescriptions du constructeur (couple de serrage, consignes de remontage).

2. Démontage des injecteurs

- Ne pas tapoter sur la tête des injecteurs lors du démontage. Utiliser un dégrissant ou un outil spécial d'extraction.
- Penser à retirer le joint qui peut rester au fond du puit d'injecteur.
- Une fois l'injecteur sorti, protéger la pointe et boucher les parties ouvertes (arrivée et retour de carburant).
- Vérifier : état du filtre à carburant, pollution gazole, présence de limaille en sortie de pompe, calamine sur les puits d'injecteurs dans la culasse.

3. Préparation au remontage

- Vérifier la propreté du puit d'injecteur avant de remonter.
- Retirer les bouchons protégeant les injecteurs au dernier moment pour éviter toute contamination.
- Changer le filtre à gazole si nécessaire. Souffler dans les tubes d'injecteur, vérifier la propreté du carburant. Changer le tube HP. En cas de doute, vidanger le réservoir.

IMPORTANT : Le carburant arrivant vers la pompe à injection et les injecteurs doit être absolument propre.

4. Remontage et mise en service

- Purger les injecteurs : actionner le démarreur avant de bloquer les tuyaux d'injecteur pour chasser l'air.
- Veiller au raccordement électrique et au circuit de retour basse pression.
- Bloquer les tuyaux d'injecteur et démarrer.
- Si nécessaire, entrer les nouveaux codes d'injecteurs à l'aide d'une valise de diagnostic.

5. Conditions de garantie — 2 ans

Les injecteurs Common Rail et pompes HP reconditionnés ou neufs sont garantis 2 ans à condition que le montage soit réalisé selon les protocoles constructeur.

GARANTIE ANNULÉE en cas de : mauvais carburant constaté lors du contrôle, présence de limaille dans les injecteurs, ou non-respect des présentes préconisations (voir Conditions Générales de Vente).